

## О необходимости регулирования социальной инфраструктуры

### **Валерий Викторович БИРЮКОВ**

доктор экономических наук, доцент, заведующий кафедрой «Экономика и финансы» Карагандинского государственного индустриального университета, Республика Казахстан

### **Кирилл Николаевич КАМЕНЕВ**

магистрант специальности «Экономика» Карагандинского государственного индустриального университета, Республика Казахстан

Непосредственным продуктом социальной инфраструктуры являются услуги, выражающие отношения между людьми и играющие роль посредника между ними. Социальная инфраструктура оказывает мобильные и многофункциональные услуги, поставляя различным сферам человеческой деятельности средства, необходимые для обеспечения их дееспособности и высокого уровня. При этом содержание и структура услуг меняется под воздействием научно-технического, экономического и социального прогресса.

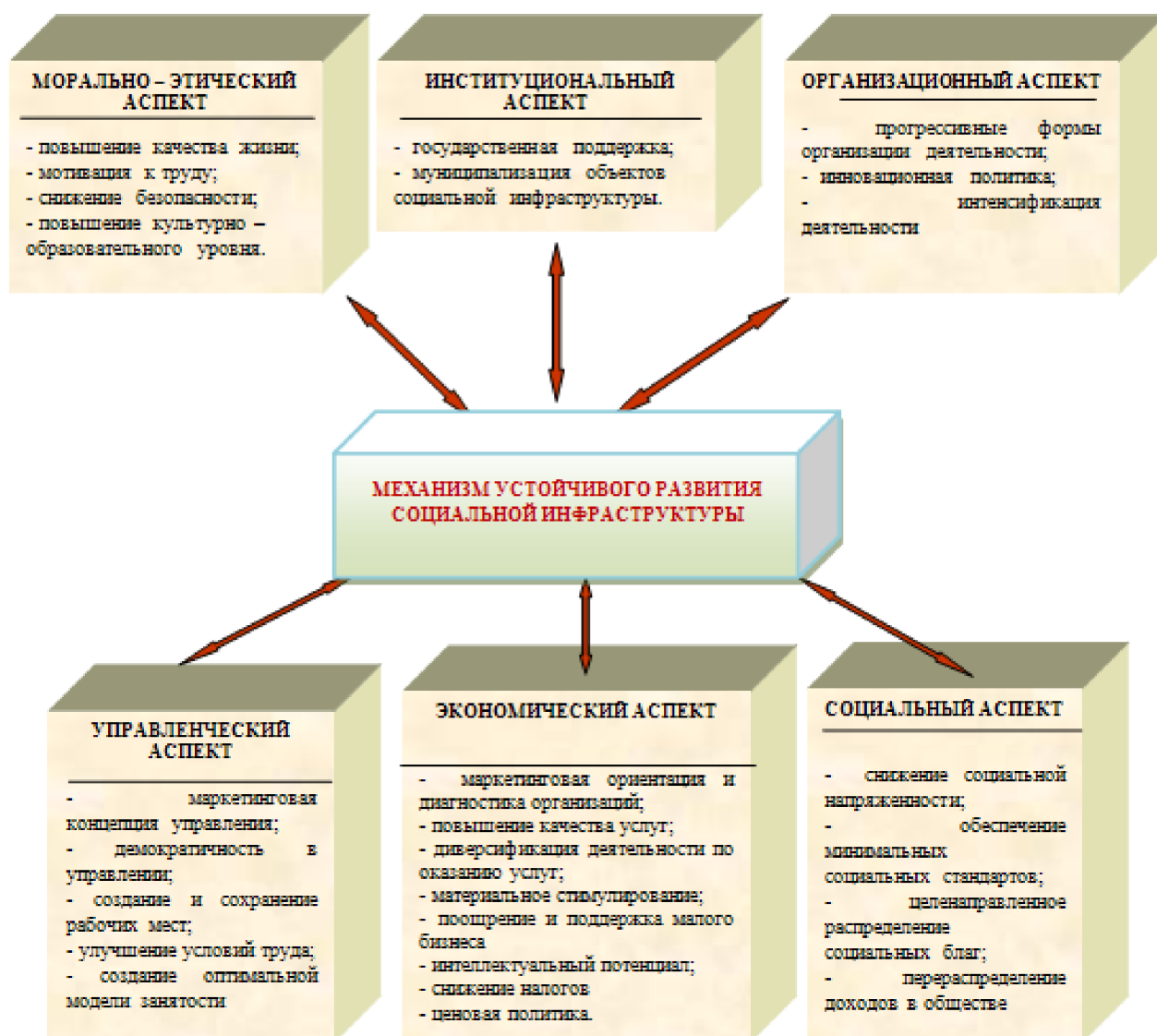
Совокупность услуг представляет собой единую систему, которая имеет определенную структуру, подразделяется на части по разным признакам. Так, в зависимости от сферы, где услуги оказываются, их подразделяют на производственные, потребительские, политические, идеологические и т.д. По другому признаку их делят на бесплатные или предоставляемые на безвозмездной основе, и платные или возмездные. Сказанное не исчерпывается признаками, по которым система услуг подразделяется на части.

В целом, отрасли, относящиеся к социальной инфраструктуре (образование, здравоохранение, культура и др.) предоставляют услуги, относящиеся к безвозмездным общественным благам. В то же время социальная инфраструктура функционирует в обществе, где широко распространены рыночные отношения, что придает ей определенную специфику. Она включается в рыночную систему и взаимодействует с ней, испытывая на себе ее влияние и, в свою очередь, воздействует на нее.

Устойчивое развитие социальной инфраструктуры зависит от исследования экономических закономерностей развития общества, социальных процессов, конкретных условий жизни населения. Основная роль в использовании этих закономерностей принадлежит целостной системе принципов, методов, форм и средств социальной инфраструктуры как специфического инструментария научно-практического знания и действия. Систему социальной инфраструктуры с научной точки зрения можно рассматривать в двух аспектах: 1) теоретико-методологическом, фундаментальном, в котором изучается методология, рассматриваются закономерности, принципы, категориальный аппарат и 2) прикладном, социально-практическом, управленческом приложении теоретического и эмпирического знания к решению практических социальных задач.

Теоретико-методологические и методико-практические основы механизма устойчивого развития социальной инфраструктуры страны базируются на системе научно обоснованных и взаимоувязанных социальных, экономических, институциональных, управленческих, организационных и морально-этических аспектов решений, воздействующих с позиций экономических интересов, что позволило нам сформулировать понятие механизма устойчивого развития социальной инфраструктуры (схема 1) [1].

Механизм устойчивого развития социальной инфраструктуры в узком смысле слова – определенные системные действия по устойчивому и сбалансированному функционированию от-



**Схема 1. Механизм устойчивого развития социальной инфраструктуры**

раслей социальной инфраструктуры, направленных на улучшение благосостояния населения.

Механизм устойчивого развития социальной инфраструктуры в широком смысле слова – это совокупность системы методов, действий, показателей, стимулов, позволяющих воздействовать на определенные социально-экономические, институциональные, управленческие, организационные и морально-этические процессы в области социальной инфраструктуры с целью повышения ее эффективности.

Включенность социальной инфраструктуры в рыночные отношения означает распространение законов, механизмов на эту сферу, что проявляется, в частности, в увеличении доли платных услуг, оказываемых ею, в использовании конкурентных механизмов в деятельности ее подразделений. Услуга социальной инфраструктуры приобретает форму товара, обладающего потребительской стоимостью и стоимостью, создаваемой трудом работников, функционирующих в ее рамках.

При включении социальной инфраструктуры в систему рыночных отношений меняется и форма собственности. Собственность становится частной, поскольку она более приспособлена к рынку, чем общественная, государственная собственность. Продукция отраслей социальной инфраструктуры в таких условиях не может предоставляться бесплатно.

Эта сфера не включается в рыночную систему в полной мере, поскольку обладает чертами, несовместимыми с рынком. Социальная инфраструктура представляется, прежде всего, как общественная, а не частная структура. Услуги, предоставляемые ею, имеют общественный характер. Они должны обеспечить функционирование и развитие общества как единого, цельного.

Социальная инфраструктура ориентирована на удовлетворение потребностей всего общества. Поэтому государство сознательно направляет ресурсы в социальную инфраструктуру и регулирует потребление ее продукта (услуг) по своему усмотрению, что не исключает оши-

бок в распределении и ресурсов, и продукта. Ошибкой является недостаточное предоставление государством ресурсов для сферы образования, науки, здравоохранения и т.д. Доля государства должна преобладать над долей частных производителей [2].

Таким образом, одной из основных черт системы государственного регулирования развития социальной инфраструктуры должна стать поддержка ориентиров, являющихся фактором позитивной динамики уровня жизни. Государственное регулирование развитием социаль-

ной инфраструктуры распространяется на те сферы деятельности, которые имеют отношение к компетенции государственного уровня управления. К ним относятся: социальная политика и решение проблем занятости; разработка государственных программ развития; бюджетная и межбюджетная политика, ценовая и кредитная политика; разработка правовых основ развития инфраструктуры; определение налоговой политики и ее дифференциация. ■

### Библиографический список:

1. Майдырова А.Б. *Человеческий капитал нации в условиях формирования информационного общества.*- Астана, 2008.- 167 с.
2. Барбанова А.И. *Рабочая сила и трудовые ресурсы в условиях развитого социализма.*- Л., 1984.- С. 132.
3. *Стратегическая психология глобализации: Психология человеческого капитала: Учеб. пособие / Под науч. ред. А.И. Юрьева.* - СПб.: Logos, 2006. - С. 84–85.